

OPEN BRIEF AAN HET KABINET

Geachte Minister-President Rutte, geachte leden van het Kabinet,

Lelystad Airport gaat open. Dat is de belofte die het Kabinet aan het begin van haar kabinetsperiode heeft gedaan. Natuurlijk hebben wij kennis genomen van het luchtvaartadvies dat de Commissie-Remkes aan U heeft uitgebracht. Wij begrijpen heel goed dat ook de luchtvaart een bijdrage moet leveren aan de oplossing van de stikstofproblematiek. En de Commissie-Remkes geeft ook aan hoe dat kan. Eigenlijk op dezelfde manier waarop ook de industrie dat moet doen, door de (extra) uitstoot die ze veroorzaakt te compenseren. Dit advies neemt de laatste onduidelijkheid weg en wijst daarmee de weg naar de openstelling van Lelystad Airport voor vakantieverkeer. Zoals Remkes dat zelf ook aangeeft: *“Iedereen rekent naar zichzelf toe na dit advies, van actiegroepen tot politieke partijen. Ze concluderen allemaal dat van openstelling geen sprake meer kan zijn. Maar dat is wat de commissie betreft helemaal niet aan de orde.”* Het advies Remkes kan en mag niet misbruikt worden om de openstelling van Lelystad Airport opnieuw te vertragen.

Afgelopen jaren zijn telkens nieuwe voorwaarden gesteld en aan al die voorwaarden is voldaan:

- De MER is aangepast, zoals gevraagd, en voldoet nu 100% aan de daaraan gestelde eisen.
- De Verkeersverdelingsregel voor Lelystad Airport is goedgekeurd.
- En aan de laagvliegbezwaren van inwoners rond uit- en aanvliegroutes is vergaand tegemoetgekomen. Sterker nog, na openstelling wordt bijvoorbeeld gemiddeld hoger gevlogen over zowel Overijssel als Gelderland.

In Uw regeerakkoord heeft U, in lijn met de besluiten van drie kabinetten die U voorgingen, opgenomen:

“Op Schiphol geven we voorrang aan vluchten die het (inter)continentale netwerk versterken. Eindhoven Airport en Lelystad Airport zijn de belangrijkste luchthavens voor vakantievluchten.”

Alle benodigde investeringen zijn gedaan. De luchthaven is er helemaal klaar voor. Het bedrijfsleven in Flevoland en omgeving rekent er net als Schiphol nu al jaren op dat Lelystad Airport open gaat voor vakantievluchten. Zij is cruciaal voor de economische motor die de mainportfunctie van Schiphol is. Maar ook voor de regio rondom Lelystad Airport waar dringend behoefte is aan versterking van de economische infrastructuur. De tijd dringt.

Het is nu tijd om te leveren. Om de afspraak, die niet alleen een afspraak is tussen coalitiepartners in Den Haag maar ook met het bedrijfsleven en inwoners, na te komen.

Ook wij hebben recht op een betrouwbare overheid die haar afspraken nakomt.

Alle voor Uw besluitvorming benodigde procedures zijn gelopen, **LELYSTAD AIRPORT MOET OPEN!**

Hoogachtend,

 Hans de Boer namens VNO-NCW	 Hajé de Jager namens VNO-NCW Flevoland	 Rob Niele namens Ondernemend Regio Alkmaar	 Kimberley Valentien namens Vereniging Bedrijfskring Almere	 Martien Hermans namens Ondernemers Vereniging de Driehoek Dronten	 Henk Pals namens Bedrijven Actief Noordoostpolder
 Heimen van Diest namens Bedrijvenkring Ermelo	 Adwin Ploeger namens Bedrijvenkring Harderwijk	 Stefan Rozendaal namens Bedrijvenkring Putten	 Louw Kramer namens Bedrijvenkring Urk	 Luuk Salomons namens Bedrijfskring Zeewolde	 Marty Fidler namens Bedrijvenkring Nunspeet
 Kees van der Sar namens Ondernemersvereniging OVG/Ondernemersvereniging Groendorpen		 Dirk Jan Verdoorn namens Bedrijfskring Lelystad		 Bart Jan Binnerts namens Lelystad Airport moet door!	
 Cees Okkerse namens Lelystad Airport moet door!					